

CIRCUIT DE LEDENON MESURES DE BRUIT : SYNTHESE MENSUELLE

MOIS D' **Février** 2024

Niveau de pression acoustique exprimé en dB(A) mesuré
à 4 m au dessus de la ligne d'arrivée du circuit

Niveau de pression acoustique L1 soit la valeur dépassée pendant 1/100 du temps d'observation
(équivalent des 4,2 minutes les plus bruyantes de la journée le circuit ouvert)

v Niveaux journaliers circuit ouvert
de : 9h à 12h30 et de 14h à 17h30

Niveaux journaliers circuit fermé de :
JOUR du mois 8h à 9h, de 12h30 à 14h, de 17h30 à 19h

| Leq (en dB(A)) | L1 | JOUR du mois | Leq (en dB(A)) | particularité |
|----------------|----|--------------|----------------|------------------------|
| | | 1er Février | | |
| | | 2 Février | | |
| | | 3 Février | | |
| | | 4 Février | | |
| | | 5 Février | | |
| | | 6 Février | | |
| | | 7 Février | | Sans activité |
| | | 8 Février | | |
| | | 9 Février | | |
| | | 10 Février | | |
| | | 11 Février | | |
| | | 12 Février | | |
| | | 13 Février | | |
| 81 | 93 | 14 Février | 48 | roulage auto |
| 81 | 98 | 15 Février | 51 | roulage auto |
| 83 | 98 | 16 Février | 46 | roulage auto |
| 83 | 98 | 17 Février | 71 | roulage auto |
| 77 | 90 | 18 Février | 49 | roulage auto |
| | | 19 Février | | Sans activité |
| 73 | 84 | 20 Février | 71 | école de pilotage auto |
| 73 | 85 | 21 Février | 43 | école de pilotage auto |
| 66 | 80 | 22 Février | 55 | école de pilotage auto |
| 79 | 93 | 23 Février | 53 | roulage auto |
| 81 | 95 | 24 Février | 55 | roulage auto |
| 69 | 80 | 25 Février | 60 | école de pilotage auto |
| | | 26 Février | | Sans activité |
| 75 | 86 | 27 Février | 64 | roulage auto |
| 73 | 84 | 28 Février | 68 | école de pilotage auto |
| 72 | 84 | 29 février | 55 | école de pilotage auto |

Niveau de pression acoustique exprimé en dB(A) mesuré

rue des 4 vents à Ledenon

Niveau de pression acoustique L50 soit la valeur dépassée pendant 50% du temps d'observation

circuit ouvert de 9 h à 12h30 et de 14h à 17h30

circuit fermé de : 8 à 9 h, de 12h30 à 14h et de 17h30 à 19h

| CIRCUIT OUVERT | | DATE | CIRCUIT FERMÉ | | DELTA | Observations |
|----------------|-----|-------------|---------------|-----|-------|------------------------|
| Leq | L50 | | Leq | L50 | | |
| | | 1er Février | | | | fermeture du circuit |
| | | 2 Février | | | | |
| | | 3 Février | | | | |
| | | 4 Février | | | | |
| | | 5 Février | | | | |
| | | 6 Février | | | | |
| | | 7 Février | | | | |
| | | 8 Février | | | | |
| | | 9 Février | | | | |
| | | 10 Février | | | | |
| | | 11 Février | | | | |
| | | 12 Février | | | | |
| | | 13 Février | | | | |
| 46 | 42 | 14 Février | 45 | 41 | 1 | roulage auto |
| 47 | 44 | 15 Février | 45 | 41 | 3 | roulage auto |
| 48 | 43 | 16 Février | 45 | 40 | 3 | roulage auto |
| 53 | 50 | 17 Février | 52 | 45 | 2 | roulage auto |
| 49 | 43 | 18 Février | 45 | 39 | 4 | roulage auto |
| | | 19 Février | | | | Sans activité |
| 58 | 49 | 20 Février | 55 | 46 | 3 | école de pilotage auto |
| 57 | 43 | 21 Février | 45 | 41 | 2 | école de pilotage auto |
| 46 | 43 | 22 Février | 46 | 43 | 1 | école de pilotage auto |
| 50 | 46 | 23 Février | 47 | 43 | 3 | roulage auto |
| 46 | 44 | 24 Février | 45 | 41 | 2 | roulage auto |
| 46 | 42 | 25 Février | 45 | 41 | 1 | école de pilotage auto |
| | | 26 Février | | | | Sans activité |
| 55 | 51 | 27 Février | 51 | 46 | 4 | roulage auto |
| 55 | 51 | 28 Février | 54 | 49 | 1 | école de pilotage auto |
| 47 | 43 | 29 février | 47 | 43 | 0 | école de pilotage auto |

Conclusion : le circuit n'a pas généré d'urgence supérieure à 4 lors de ces 14 journées d'activité

CIRCUIT DE LEDENON MESURES DE BRUIT : RAPPORT JOURNALIER D'ACTIVITE

JOURNEE DU **14/02/2024**

Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30
 stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2. points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

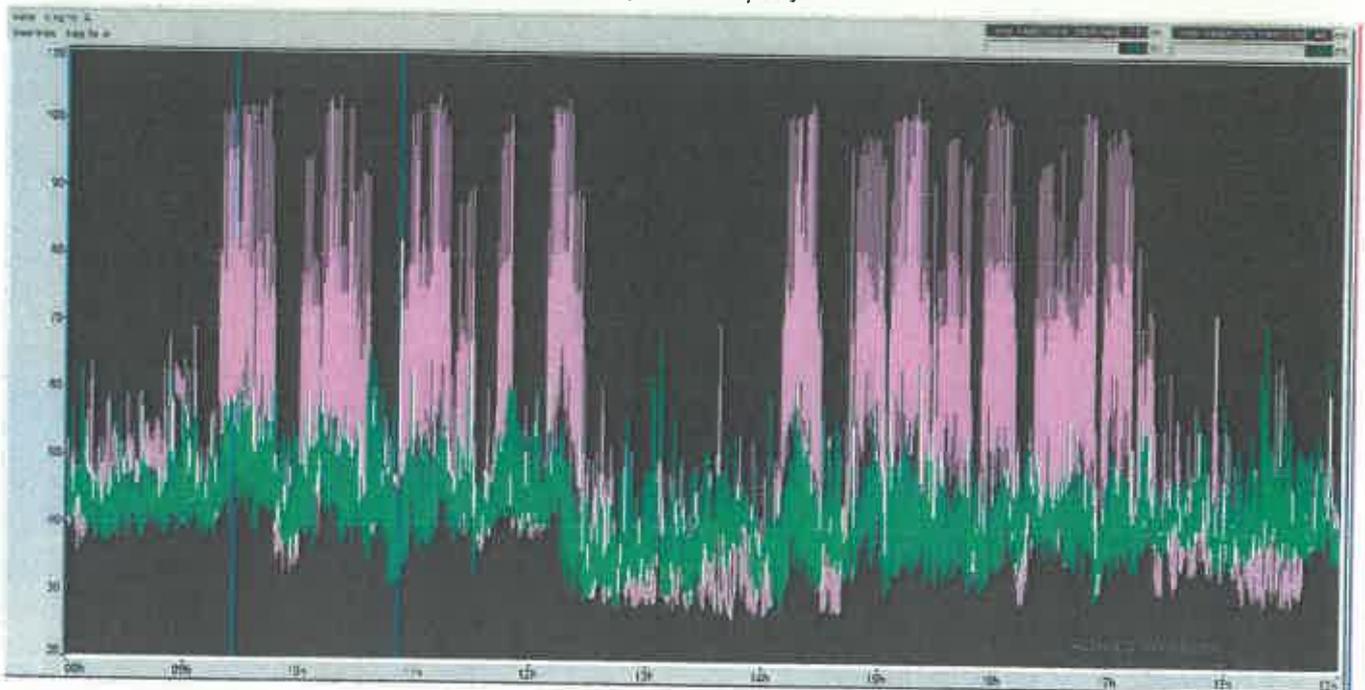
Activité : autos
 Type : roulage
 Nombre de véhicules moyen en piste: 2

conditions météorologiques

| Heure locale | Direction | Température | Humidité | Vent | Humidité | Pluie | Pluie | Pluie |
|--------------|-----------|----------------------|--------------|---------------------|----------|-------|--------|----------------|
| 16h | ↻ | 12.3 °C 10.0-14.5 | 0.0 m/s ↻ | 7.0 m/s dir 10.0 | 72% | 0 | 7.0 °C | 1034.0 Pa ↻ |
| 16h | ↻ | 12.8 °C 10.0-15.0 | 0.0 m/s ↻ | 4.0 m/s dir 10.0 | 85% | 0 | 7.6 °C | 1034.0 Pa ↻ |
| 17h | ↻ | 12.3 °C 10.0-14.5 | 0.0 m/s ↻ | 7.0 m/s dir 10.0 | 68% | 0 | 7.0 °C | 1032.0 Pa ↻ |
| 18h | ↻ | 12.2 °C 10.0-14.5 | 0.0 m/s ↻ | 7.0 m/s dir 10.0 | 49% | 0 | 7 °C | 1029.0 Pa ↻ |
| 18h | ↻ | 12.3 °C 10.0-14.5 | 0.0 m/s ↻ | 7.0 m/s dir 10.0 | 69% | 0 | 7.0 °C | 1031.0 Pa ↻ |
| 19h | ↻ | 12.7 °C 10.0-15.0 | 0.0 m/s ↻ | 7.0 m/s dir 10.0 | 48% | 0 | 7.0 °C | 1034.0 Pa ↻ |
| 20h | ↻ | 12.7 °C 10.0-15.0 | 0.0 m/s ↻ | 7.0 m/s dir 10.0 | 68% | 0 | 6.8 °C | 1034.0 Pa ↻ |
| 20h | ↻ | 12.8 °C 10.0-15.0 | 0.0 m/s ↻ | 6.0 m/s dir 11.0 | 49% | 0 | 6 °C | 1034.0 Pa ↻ |
| 21h | ↻ | 14.3 °C 12.0-16.5 | 0.0 m/s ↻ | 4.0 m/s dir 10.0 | 36% | 0 | 6.8 °C | 1036.0 Pa ↻ |
| 22h | ↻ | 11.8 °C 10.0-13.5 | 0.0 m/s ↻ | 4.0 m/s dir 7.0 | 63% | 0 | 4.7 °C | 1035.0 Pa ↻ |
| 23h | ↻ | 8.0 °C 6.0-10.0 | 0.0 m/s ↻ | 6.0 m/s dir 10.0 | 77% | 0 | 4.2 °C | 1033.0 Pa ↻ |
| 00h | ↻ | 3.8 °C 2.0-5.5 | 0.0 m/s ↻ | 4.0 m/s dir 10.0 | 91% | 0 | 1.8 °C | 1034.0 Pa ↻ |

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
 _ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)



Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

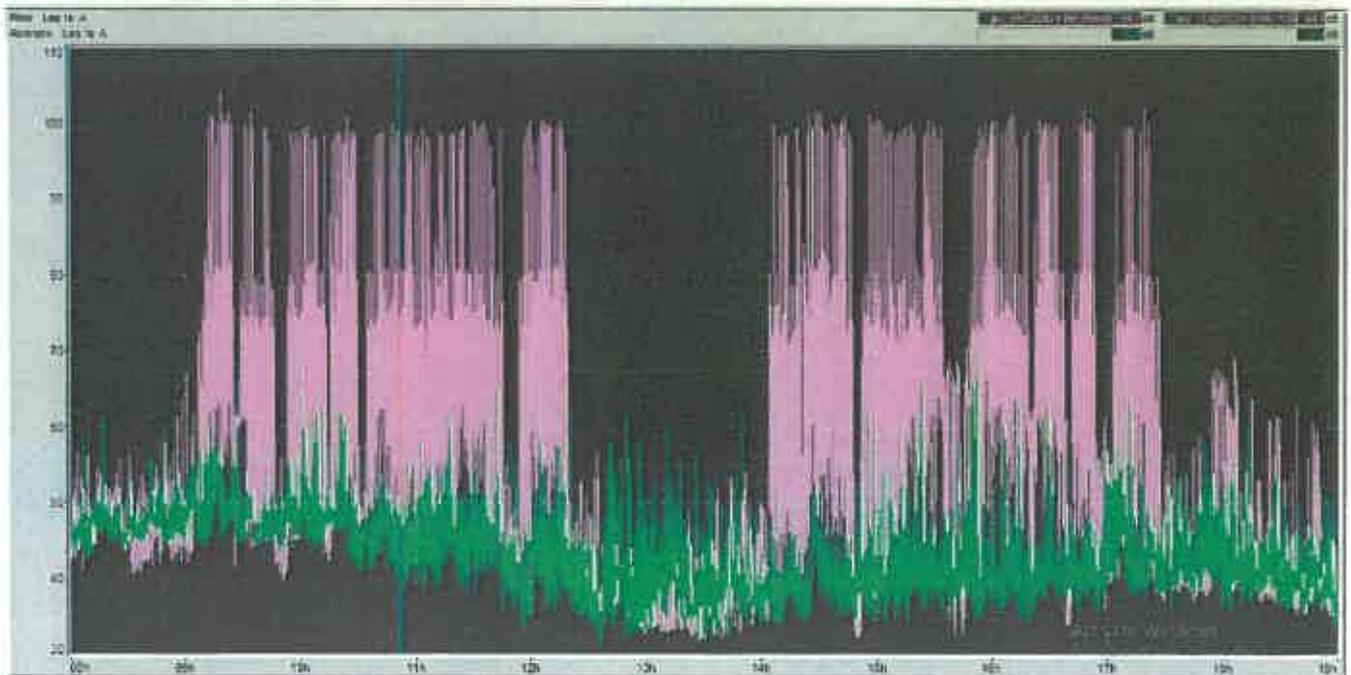
Activité : autos
Type : roulage
Nombre de véhicules moyen en piste : 2

conditions météorologiques

| Heure (local) | Température | Humidité | Vent | Humidité | Pluie (mm) | Pluie (mm) |
|---------------|------------------------|----------|-------------------|----------|------------|------------|
| 06h | 12.2 °C 12.2 - 12.2 | 95% | 0 km/h à 0.0 | 95% | 0.0 | 0.0 |
| 10h | 13.5 °C 13.5 - 13.5 | 95% | 7 km/h à 20.0 | 95% | 0.0 | 1022.4 mm |
| 17h | 14.2 °C 14.2 - 14.2 | 95% | 11 km/h à 20.0 | 97% | 0.0 | 1022.6 mm |
| 18h | 14.5 °C 14.5 - 14.5 | 95% | 11 km/h à 20.0 | 97% | 0.0 | 1022.7 mm |
| 19h | 15.4 °C 15.4 - 15.4 | 95% | 14 km/h à 24.0 | 97% | 0.0 | 1022.8 mm |
| 14h | 15.5 °C 15.5 - 15.5 | 95% | 16 km/h à 25.0 | 98% | 0.0 | 1022.8 mm |
| 13h | 14.9 °C 14.9 - 14.9 | 95% | 4 km/h à 12.7 | 99% | 0.0 | 1022.9 mm |
| 12h | 13.4 °C 13.4 - 13.4 | 95% | 6 km/h à 18 | 99% | 0.0 | 1022.9 mm |
| 11h | 12.5 °C 12.5 - 12.5 | 95% | 7 km/h à 20.0 | 79% | 0.0 | 1023.0 mm |
| 09h | 10.8 °C 10.8 - 10.8 | 95% | 4 km/h à 10.0 | 79% | 0.0 | 1023.2 mm |
| 08h | 9.5 °C 9.5 - 9.5 | 95% | 4 km/h à 10.0 | 87% | 0.0 | 1023.3 mm |
| 07h | 9.9 °C 9.9 - 9.9 | 95% | 7 km/h à 17.0 | 98% | 0.0 | 1023.4 mm |

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)



CIRCUIT DE LEDENON MESURES DE BRUIT : RAPPORT JOURNALIER D'ACTIVITE

JOURNEE DU **16/02/2024**

Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

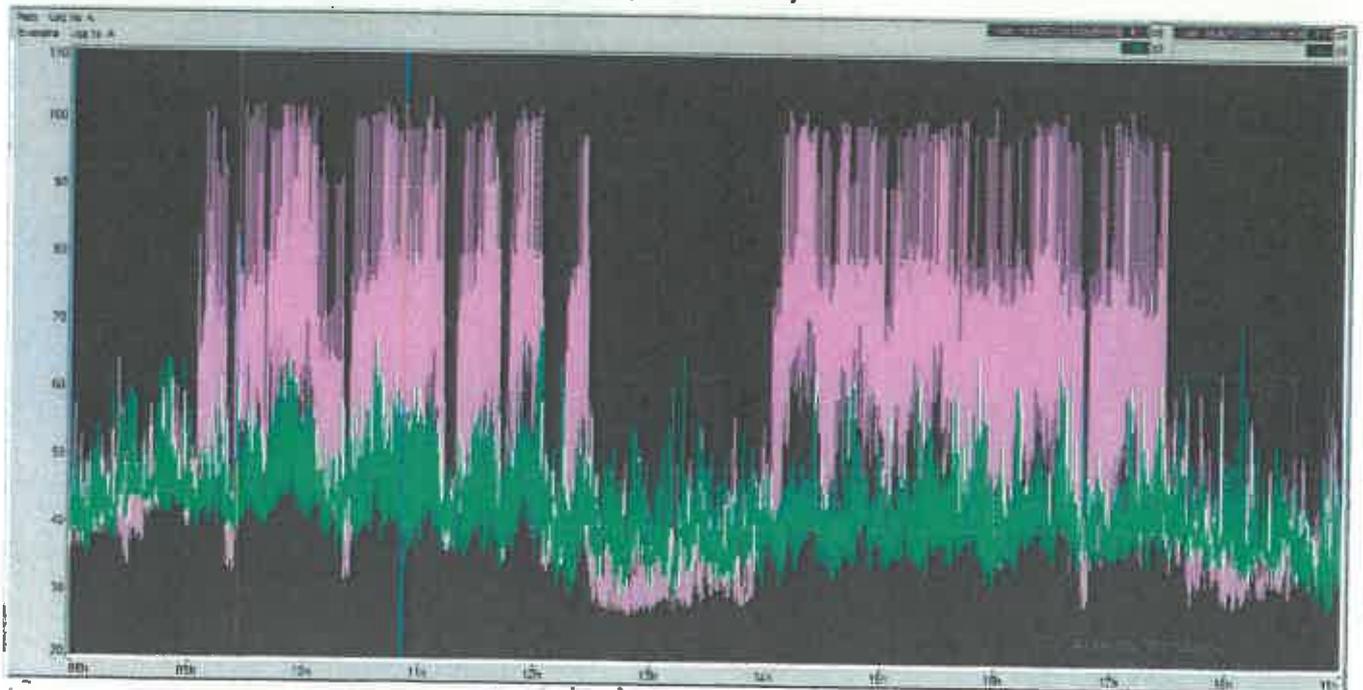
Activité : autos
Type : roulage
Nombre de véhicules moyen en piste : 4

conditions météorologiques

| Heure locale | Température | Humidité | État | Vitesse | Pression | Pluie | Humidité | Énergie |
|--------------|-------------|----------|---------|------------|----------|-------|-----------|---------|
| 16h | 14.8 °C | 0 % | 4 km/h | 1012.5 hPa | 0.0 mm | 92% | 1021.5 dB | |
| 16h | 15.8 °C | 0 % | 11 km/h | 1022.4 hPa | 0.0 mm | 99% | 1022.4 dB | |
| 17h | 17.6 °C | 0 % | 11 km/h | 1019.0 hPa | 0.0 mm | 99% | 1019.0 dB | |
| 18h | 18.7 °C | 0 % | 11 km/h | 1018.7 hPa | 0.0 mm | 99% | 1018.7 dB | |
| 18h | 18.8 °C | 0 % | 11 km/h | 1019.0 hPa | 0.0 mm | 99% | 1019.0 dB | |
| 19h | 18.1 °C | 0 % | 11 km/h | 1022.1 hPa | 0.0 mm | 99% | 1022.1 dB | |
| 19h | 17.1 °C | 0 % | 7 km/h | 1020.7 hPa | 0.0 mm | 99% | 1020.7 dB | |
| 19h | 16.2 °C | 0 % | 7 km/h | 1021.5 hPa | 0.0 mm | 99% | 1021.5 dB | |
| 19h | 14.1 °C | 0 % | 4 km/h | 1021.9 hPa | 0.0 mm | 99% | 1021.9 dB | |
| 19h | 10.8 °C | 0 % | 4 km/h | 1021.4 hPa | 0.0 mm | 99% | 1021.4 dB | |
| 20h | 8.4 °C | 0 % | 7 km/h | 1021.7 hPa | 0.0 mm | 99% | 1021.7 dB | |
| 20h | 8.8 °C | 0 % | 11 km/h | 1020.6 hPa | 0.0 mm | 99% | 1020.6 dB | |

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- _ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- _ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)



Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

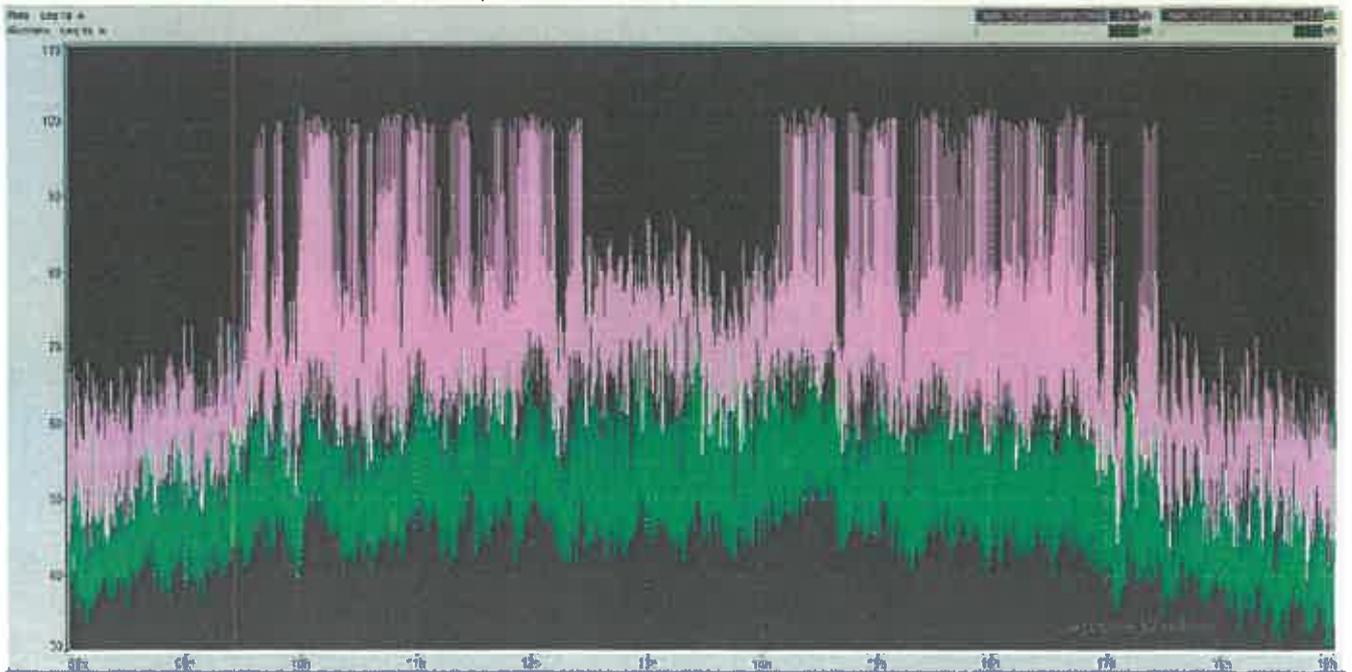
Activité : autos
Type : roulage
Nombre de véhicules moyen en piste: 4

conditions météorologiques

| Heure locale | Température | Pluie | Vent | Humidité | Visibilité | Pression |
|--------------|------------------------|--------|---------------------|----------|------------|------------|
| 16h | 18.0 °C 17.4 - 18.6 | 0 mm/h | 21 km/h dir 24.1 | 65% | 0m | 1020.0 hPa |
| 16h | 18.5 °C 17.9 - 19.1 | 0 mm/h | 14 km/h dir 27.8 | 66% | 0m | 1020.0 hPa |
| 17h | 17.4 °C 16.8 - 18.0 | 0 mm/h | 14 km/h dir 48.2 | 65% | 0m | 1020.2 hPa |
| 18h | 16.2 °C 15.6 - 16.8 | 0 mm/h | 22 km/h dir 47.8 | 63% | 0m | 1020.2 hPa |
| 18h | 17.2 °C 16.6 - 17.8 | 0 mm/h | 22 km/h dir 48.3 | 61% | 0m | 1020.2 hPa |
| 18h | 17.8 °C 17.2 - 18.4 | 0 mm/h | 25 km/h dir 48.3 | 61% | 0m | 1020.2 hPa |
| 19h | 18.0 °C 17.4 - 18.6 | 0 mm/h | 28 km/h dir 48.8 | 61% | 0m | 1020.2 hPa |
| 19h | 17.6 °C 17.0 - 18.2 | 0 mm/h | 22 km/h dir 48.8 | 61% | 0m | 1020.2 hPa |
| 19h | 18.0 °C 17.4 - 18.6 | 0 mm/h | 22 km/h dir 48.8 | 60% | 0m | 1020.2 hPa |
| 19h | 18.0 °C 17.4 - 18.6 | 0 mm/h | 18 km/h dir 48.8 | 60% | 0m | 1020.2 hPa |
| 20h | 14.1 °C 13.5 - 14.7 | 0 mm/h | 19 km/h dir 38.2 | 61% | 0m | 1020.2 hPa |
| 20h | 13.8 °C 13.2 - 14.4 | 0 mm/h | 15 km/h dir 38.2 | 60% | 0m | 1020.2 hPa |

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)



CIRCUIT DE LEDENON MESURES DE BRUIT : RAPPORT JOURNALIER D'ACTIVITE

JOURNEE DU **18/02/2024**

Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledanon.

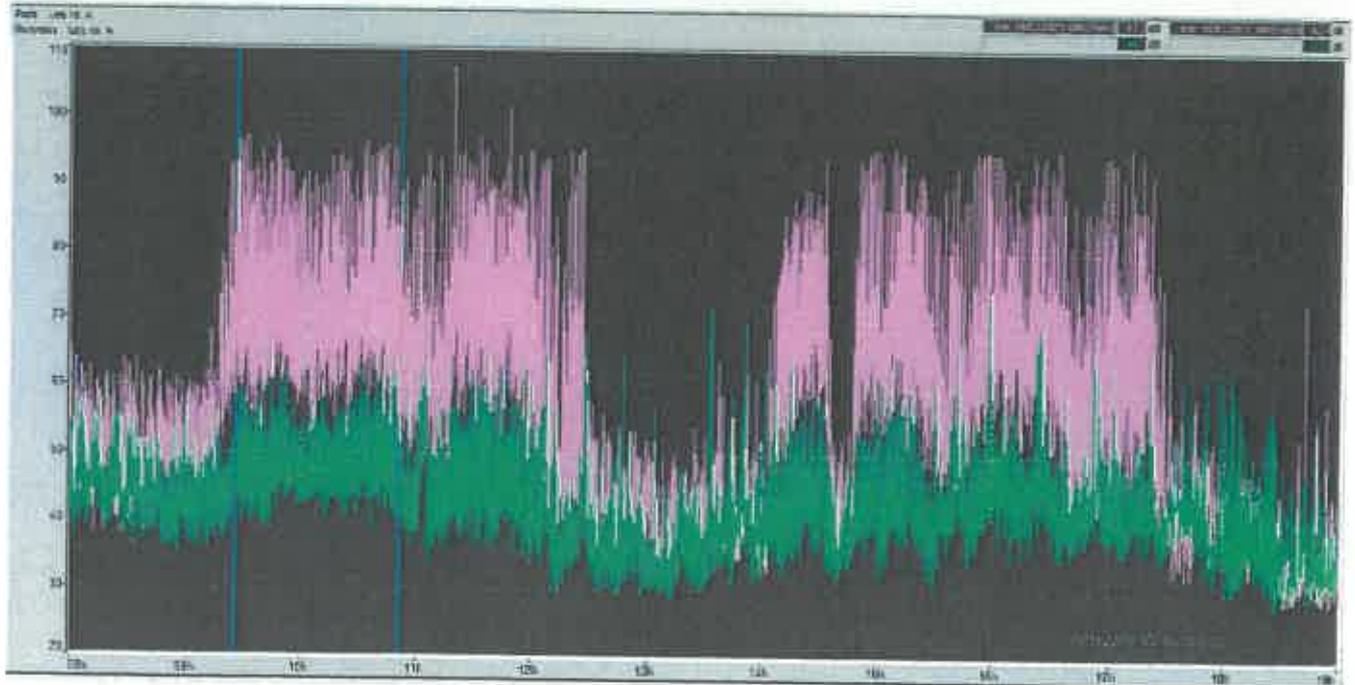
Activité : autos
Type : roulage
Nombre de véhicules moyen en piste: 14

conditions météorologiques

| Heure | Température | Pluie | Humidité | Humidité | Pluie | Pluie | Pluie |
|-------|-------------|--------|----------|----------|-------|-------|-----------|
| 10h | 15.8 °C | 0 mm/h | 4 km/h | 71% | 0 | 0 | 1030.0 Pa |
| 10h | 16.0 °C | 0 mm/h | 4 km/h | 65% | 0 | 0 | 1028.0 Pa |
| 10h | 17.2 °C | 0 mm/h | 4 km/h | 67% | 0 | 0 | 1029.0 Pa |
| 10h | 18.2 °C | 0 mm/h | 4 km/h | 67% | 0 | 0 | 1028.0 Pa |
| 10h | 18.4 °C | 0 mm/h | 7 km/h | 65% | 0 | 0 | 1030.0 Pa |
| 10h | 18.2 °C | 0 mm/h | 7 km/h | 65% | 0 | 0 | 1028.0 Pa |
| 10h | 17.2 °C | 0 mm/h | 11 km/h | 53% | 0 | 0 | 1031.0 Pa |
| 10h | 16.8 °C | 0 mm/h | 11 km/h | 67% | 0 | 0 | 1029.0 Pa |
| 10h | 14.7 °C | 0 mm/h | 10 km/h | 60% | 0 | 0 | 1029.0 Pa |
| 10h | 12.8 °C | 0 mm/h | 11 km/h | 60% | 0 | 0 | 1028.0 Pa |
| 10h | 10.8 °C | 0 mm/h | 7 km/h | 70% | 0 | 0 | 1032.0 Pa |
| 10h | 8.8 °C | 0 mm/h | 7 km/h | 70% | 0 | 0 | 1032.0 Pa |

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledanon (rue des 4 vents)

- _ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- _ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledanon (rue des 4 vents)



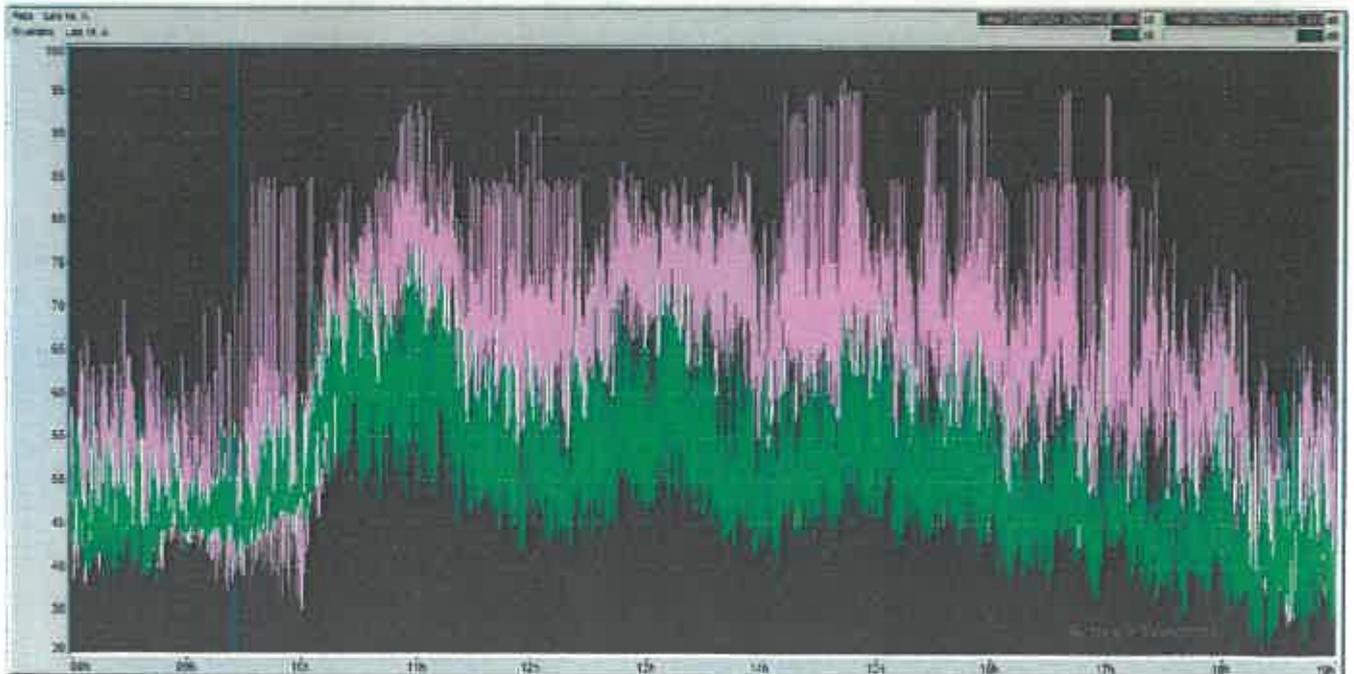
Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30 stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

Activité : autos
Type : école de pilotage
Nombre de véhicules moyen en piste: 4

conditions météorologiques

| Heure locale | Température | Type | Humidité | Pluie | Pression | Point rosée | Humidité | Pluie | Pression |
|--------------|------------------------|------------|----------|---------------|----------|-------------|----------|-------|----------|
| 9h | 11,7 °C 10,7 - 12,6 | Ensoleillé | 74% | 0 mm 0 - 0 | 1027 hPa | 2,4 °C | 1027 hPa | 0 | 1027 hPa |
| 10h | 12,0 °C 10,9 - 13,1 | Ensoleillé | 80% | 0 mm 0 - 0 | 1027 hPa | 2,7 °C | 1027 hPa | 0 | 1027 hPa |
| 10h | 11,5 °C 10,4 - 12,6 | Ensoleillé | 66% | 0 mm 0 - 0 | 1027 hPa | 2,1 °C | 1027 hPa | 0 | 1027 hPa |
| 10h | 12,5 °C 11,4 - 13,6 | Ensoleillé | 49% | 0 mm 0 - 0 | 1027 hPa | 2,6 °C | 1027 hPa | 0 | 1027 hPa |
| 10h | 12,0 °C 10,9 - 13,1 | Ensoleillé | 41% | 0 mm 0 - 0 | 1028 hPa | 2,7 °C | 1028 hPa | 0 | 1028 hPa |
| 14h | 13,0 °C 11,9 - 14,1 | Ensoleillé | 42% | 0 mm 0 - 0 | 1027 hPa | 2,3 °C | 1027 hPa | 0 | 1027 hPa |
| 14h | 14,0 °C 12,9 - 15,1 | Ensoleillé | 47% | 0 mm 0 - 0 | 1028 hPa | 2,3 °C | 1028 hPa | 0 | 1028 hPa |
| 14h | 14,0 °C 12,9 - 15,1 | Ensoleillé | 48% | 0 mm 0 - 0 | 1027 hPa | 2,4 °C | 1027 hPa | 0 | 1027 hPa |
| 14h | 13,0 °C 11,9 - 14,1 | Ensoleillé | 47% | 0 mm 0 - 0 | 1027 hPa | 2,3 °C | 1027 hPa | 0 | 1027 hPa |
| 16h | 12,0 °C 10,9 - 13,1 | Ensoleillé | 50% | 0 mm 0 - 0 | 1027 hPa | 2,0 °C | 1027 hPa | 0 | 1027 hPa |
| 16h | 12,5 °C 11,4 - 13,6 | Ensoleillé | 44% | 0 mm 0 - 0 | 1028 hPa | 2,3 °C | 1028 hPa | 0 | 1028 hPa |
| 16h | 12,7 °C 11,6 - 13,8 | Ensoleillé | 38% | 0 mm 0 - 0 | 1028 hPa | 2 °C | 1028 hPa | 0 | 1028 hPa |

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)
 _ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
 _ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)



CIRCUIT DE LEDENON MESURES DE BRUIT : RAPPORT JOURNALIER D'ACTIVITE

JOURNEE DU **21/02/2024**

Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle
de 9h à 12h30 stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points
et simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et
de 14h à 17h30 au centre de Ledenon.

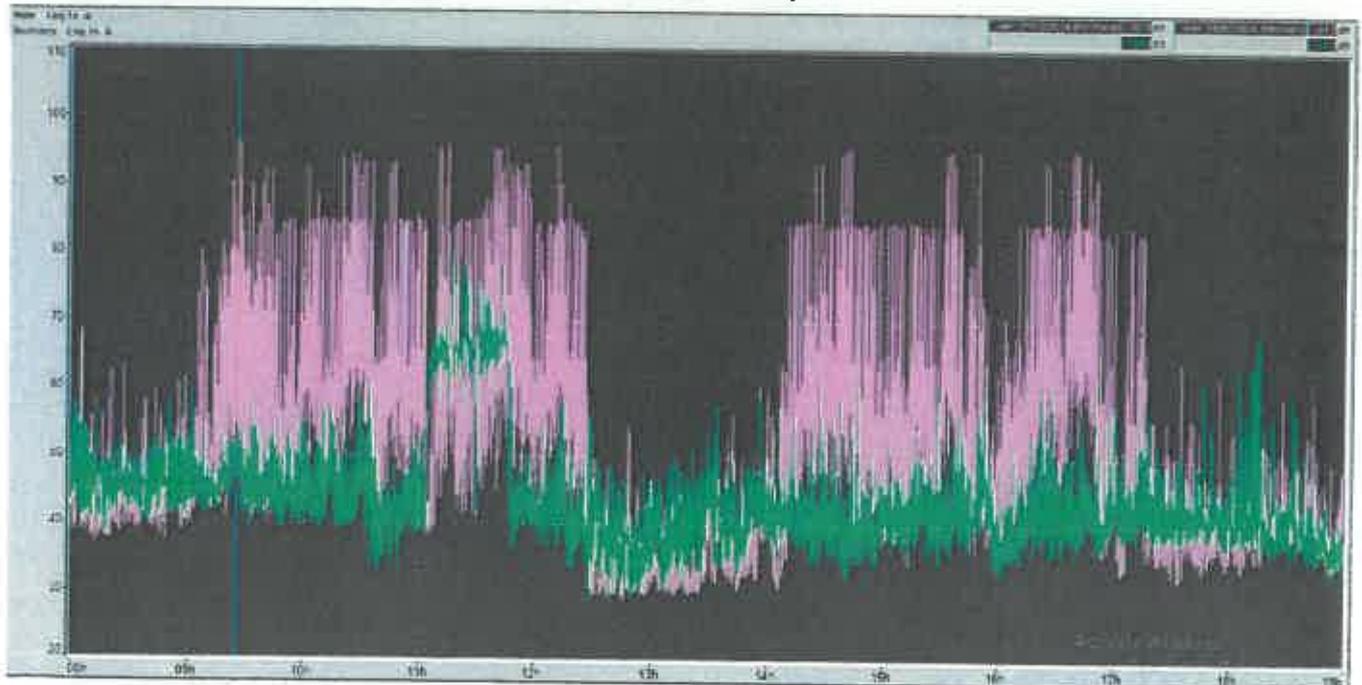
Activité : autos
Type : école de pilotage
Nombre de véhicules moyen en piste: 4

conditions météorologiques

| Point de mesure | Direction | Température | Humidité | Vent | Humidité | Pluie | Pression |
|-----------------|-----------|----------------------|----------|--------------------|----------|-------|-----------------|
| 10a | ↻ | 18.8 °C 10.4-28.2 | 65% | 11 km/h 10-22.8 | 81% | 0.0 | 1020.2 hPa 1 |
| 10b | ↻ | 18.8 °C 10.4-28.2 | 65% | 11 km/h 10-22.8 | 81% | 0.0 | 1020.2 hPa 1 |
| 17a | ↻ | 14.8 °C 10.4-20.2 | 65% | 14 km/h 10-22.8 | 67% | 0.0 | 1021.8 hPa 1 |
| 18a | ↻ | 18.7 °C 10.4-28.2 | 65% | 14 km/h 10-22.8 | 80% | 0.0 | 1021.8 hPa 1 |
| 18b | ↻ | 18.7 °C 10.4-28.2 | 65% | 11 km/h 10-22.8 | 82% | 0.0 | 1020.2 hPa 1 |
| 19a | ↻ | 18.4 °C 10.4-28.2 | 65% | 7 km/h 10-22.8 | 83% | 0.0 | 1020.2 hPa 1 |
| 19b | ↻ | 18.3 °C 10.4-28.2 | 65% | 11 km/h 10-22.8 | 86% | 0.0 | 1020.2 hPa 1 |
| 20a | ↻ | 14.8 °C 10.4-20.2 | 65% | 7 km/h 10-22.8 | 88% | 0.0 | 1020.2 hPa 1 |
| 21a | ↻ | 14.7 °C 10.4-20.2 | 65% | 11 km/h 10-22.8 | 88% | 0.0 | 1020.2 hPa 1 |
| 20b | ↻ | 18.8 °C 10.4-28.2 | 65% | 11 km/h 10-22.8 | 86% | 0.0 | 1020.2 hPa 1 |
| 22a | ↻ | 9.9 °C 10.4-20.2 | 65% | 4 km/h 10-22.8 | 87% | 0.0 | 1020.2 hPa 1 |
| 22b | ↻ | 7.8 °C 10.4-20.2 | 65% | 4 km/h 10-22.8 | 88% | 0.0 | 1020.2 hPa 1 |

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- _ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- _ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)



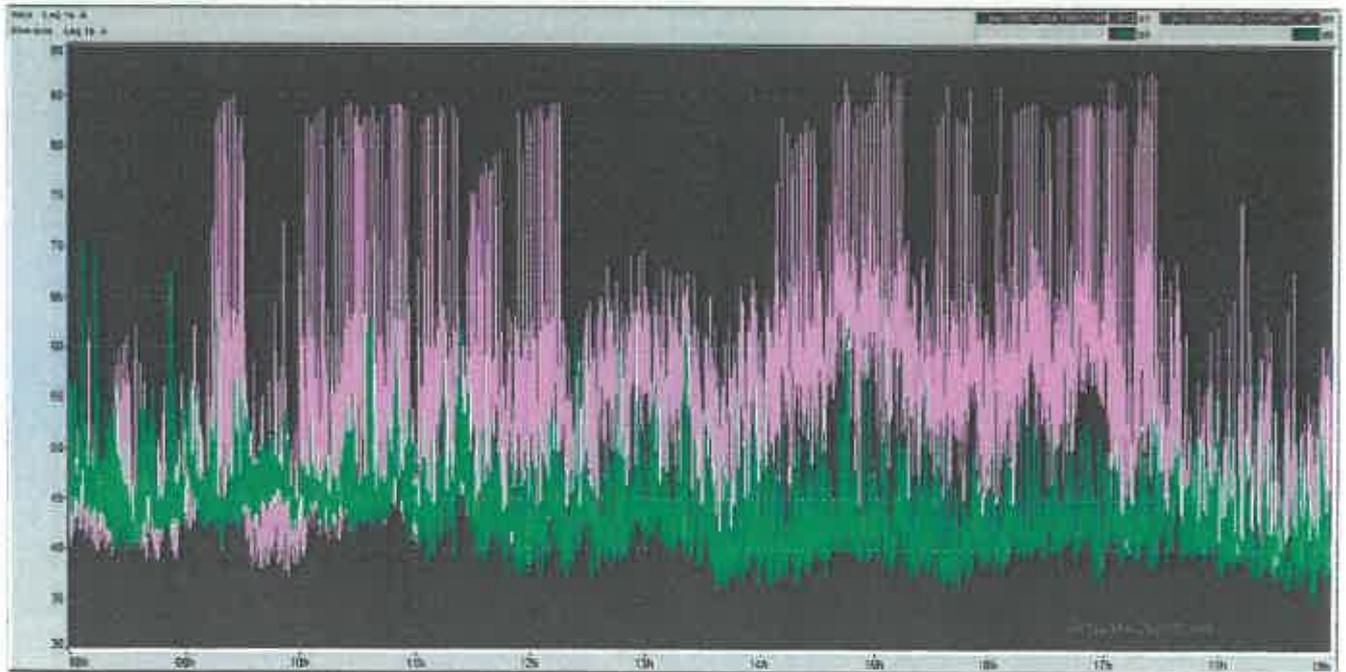
Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30 stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

Activité : autos
Type : école de pilotage
Nombre de véhicules moyen en piste: 4

conditions météorologiques

| Heure locale | Direction | Température | Pluie | Vent | Humidité | Visibilité | Pluie locale | Pression |
|--------------|-----------|------------------------|----------|--------------------|----------|------------|--------------|------------|
| 16h | ☉ | 12.5 °C 12.5 / 12.5 | 0.2 mm/h | 14 km/h vs 16.1 | 83% | | 11.3 °C | 1003.2 hPa |
| 16h | ☉ | 12.9 °C 12.9 / 12.9 | 0.2 mm/h | 14 km/h vs 15.8 | 81% | | 11.3 °C | 1003.2 hPa |
| 17h | ☉ | 13.3 °C 13.3 / 13.3 | 0 mm/h | 28 km/h vs 31.7 | 87% | ☁ | 11.2 °C | 1013.7 hPa |
| 18h | ☉ | 13.4 °C 13.4 / 13.4 | 0 mm/h | 28 km/h vs 31.8 | 87% | ☁ | 11.3 °C | 1004.7 hPa |
| 18h | ☉ | 12.4 °C 12.4 / 12.4 | 0 mm/h | 28 km/h vs 31.8 | 88% | ☁ | 11.3 °C | 1005.2 hPa |
| 14h | ☉ | 12.3 °C 12.3 / 12.3 | 0 mm/h | 28 km/h vs 31.1 | 87% | ☁ | 11.4 °C | 1017.4 hPa |
| 13h | ☉ | 12.3 °C 12.3 / 12.3 | 0.2 mm/h | 28 km/h vs 30.7 | 88% | ☁ | 11.7 °C | 1009.4 hPa |
| 12h | ☉ | 13.4 °C 13.4 / 13.4 | 0 mm/h | 28 km/h vs 30.7 | 88% | ☁ | 11.8 °C | 1010.3 hPa |
| 11h | ☉ | 12.9 °C 12.9 / 12.9 | 0 mm/h | 14 km/h vs 24.8 | 82% | ☁ | 11.8 °C | 1011.8 hPa |
| 10h | ☉ | 11.9 °C 11.9 / 11.9 | 0 mm/h | 14 km/h vs 23.4 | 86% | ☁ | 11.9 °C | 1012.3 hPa |
| 09h | ☉ | 11.9 °C 11.9 / 11.9 | 0 mm/h | 11 km/h vs 19.7 | 93% | | 11.9 °C | 1013.7 hPa |
| 08h | ☉ | 10.8 °C 10.8 / 10.8 | 0 mm/h | 7 km/h vs 15.8 | 94% | | 11.7 °C | 1013.8 hPa |

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)
 _ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
 _ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)



CIRCUIT DE LEDENON MESURES DE BRUIT : RAPPORT JOURNALIER D'ACTIVITE

JOURNEE DU **23/02/2024**

Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

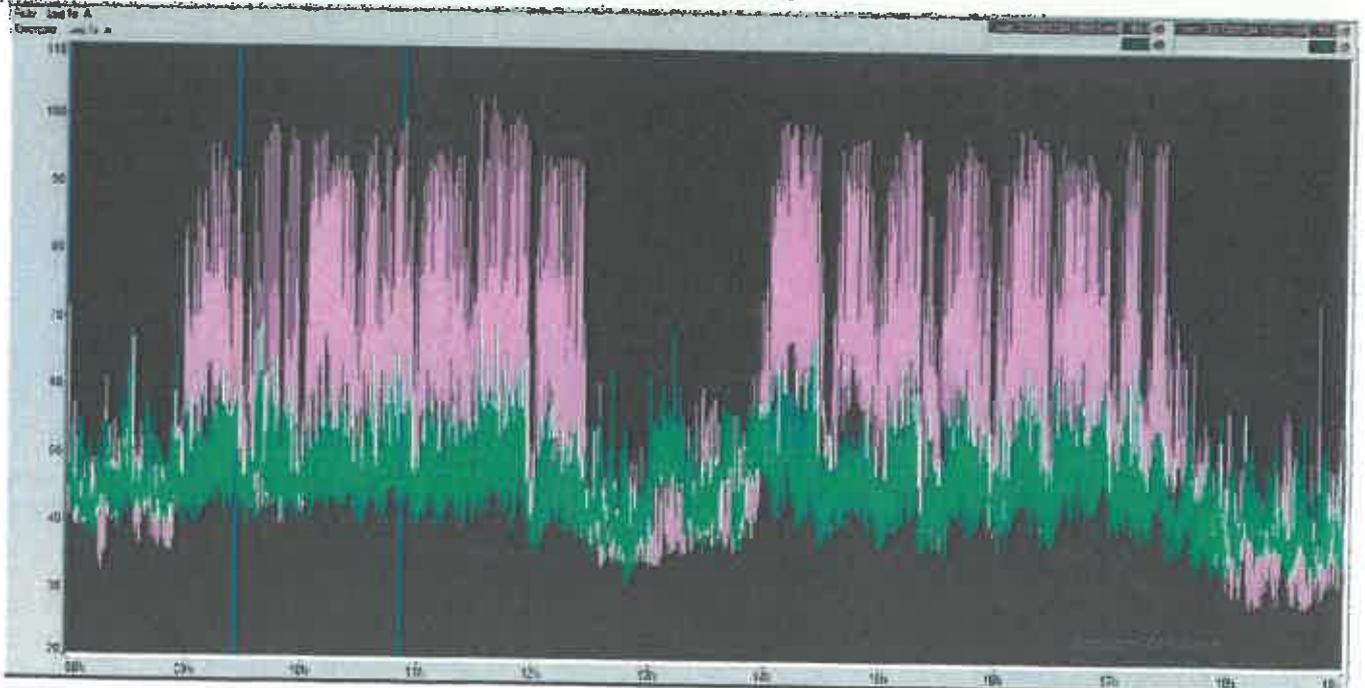
Activité : autos
Type : roulage
Nombre de véhicules moyen en piste : 9

conditions météorologiques

| Heure locale | Distance | Temp | Hum | Dir | Dir | Dir | Dir | Dir | Dir |
|--------------|----------|------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|---------|
| 13h | 8.1°C | 0h | 34 km/h | 57% | 1.8 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1000.0% |
| 13h | 12.4°C | 0h | 12 km/h | 63% | 1.8 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1000.0% |
| 13h | 12.1°C | 0h | 12 km/h | 46% | 1.8 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1000.0% |
| 13h | 12.2°C | 0h | 14 km/h | 43% | 1.8 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1000.0% |
| 13h | 12.0°C | 0h | 11 km/h | 50% | 1.8 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1000.0% |
| 14h | 11.8°C | 0h | 14 km/h | 61% | 1.8 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1000.0% |
| 14h | 12.4°C | 0h | 14 km/h | 49% | 1.8 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1000.0% |
| 14h | 11.8°C | 0h | 14 km/h | 46% | 1.8 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1000.0% |
| 14h | 11.7°C | 0h | 7 km/h | 49% | 1.8 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1000.0% |
| 14h | 10.7°C | 0h | 11 km/h | 66% | 1.8 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1000.0% |
| 14h | 8.2°C | 0h | 7 km/h | 61% | 1.8 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1000.0% |
| 14h | 10.9°C | 0h | 4 km/h | 66% | 1.8 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1000.0% |

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)



JOURNEE DU 24/02/2024

Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

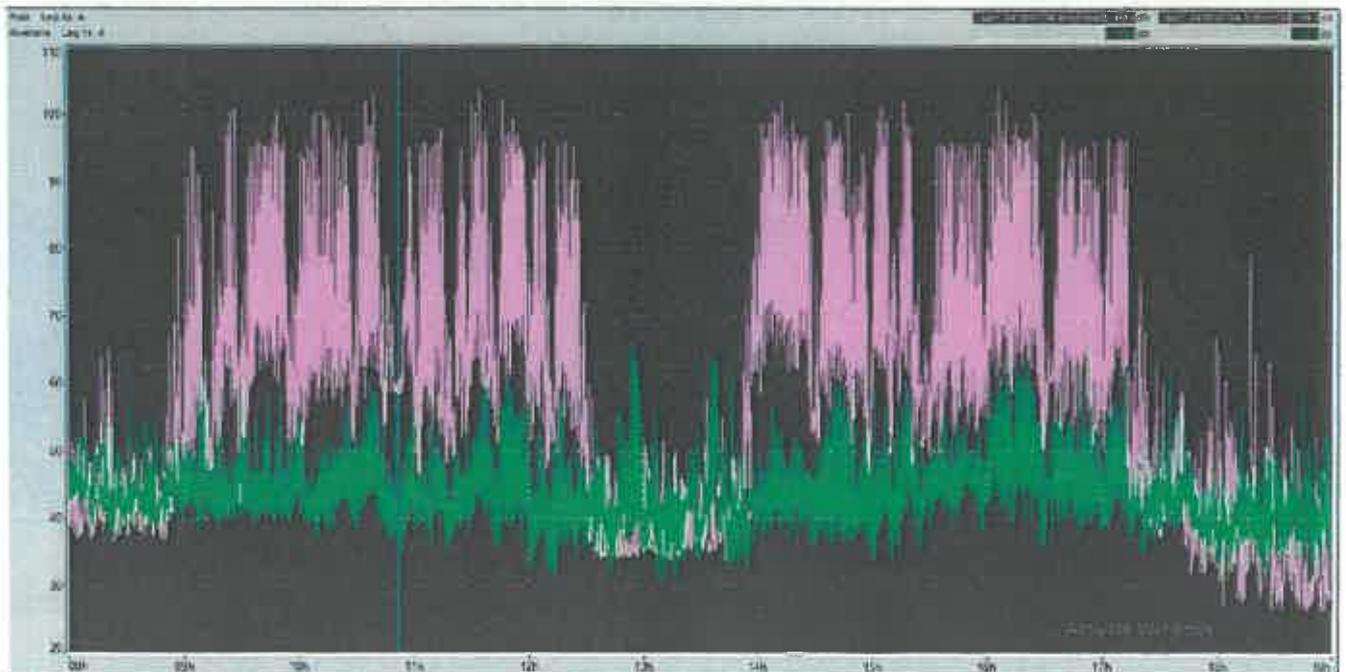
Activité : autos
Type : roulage
Nombre de véhicules moyen en piste: 12

conditions météorologiques

| Heure (h:m) | Direction | Température | Humidité | Vitesse | Pression | Pluie | Humidité | Pluie |
|-------------|-----------|--------------------------|----------|-------------------|------------|-------|----------|------------|
| 16h | ☉ | 6.6 °C (12.1 - 1.1) | 80% | 4 km/h al 20.5 | 1010.2 hPa | 0 | 1.2 °C | 1010.2 hPa |
| 16h | ☉ | 11.3 °C (16.8 - 5.8) | 80% | 4 km/h al 20.5 | 1009.2 hPa | 0 | 1.8 °C | 1009.2 hPa |
| 17h | ☉ | 12.2 °C (17.7 - 6.7) | 80% | 7 km/h al 21.2 | 1008.2 hPa | 0 | 2.3 °C | 1008.2 hPa |
| 16h | ☉ | 19.4 °C (24.9 - 13.9) | 80% | 7 km/h al 20.8 | 1007.8 hPa | 0 | 3.4 °C | 1007.8 hPa |
| 16h | ☉ | 11.5 °C (17.0 - 6.0) | 80% | 7 km/h al 20.5 | 1007.5 hPa | 0 | 2.8 °C | 1007.5 hPa |
| 14h | ☉ | 12.5 °C (18.0 - 7.0) | 80% | 7 km/h al 20.7 | 1007.4 hPa | 0 | 2.5 °C | 1007.4 hPa |
| 13h | ☉ | 12.1 °C (17.6 - 6.6) | 80% | 7 km/h al 21.0 | 1007.3 hPa | 0 | 1.3 °C | 1007.3 hPa |
| 12h | ☉ | 11.4 °C (16.9 - 5.9) | 80% | 4 km/h al 20.2 | 1007.2 hPa | 0 | 1.8 °C | 1007.2 hPa |
| 11h | ☉ | 2.5 °C (8.0 - -3.0) | 80% | 7 km/h al 20.4 | 1007.1 hPa | 0 | 2 °C | 1007.1 hPa |
| 10h | ☉ | 6.4 °C (11.9 - -1.5) | 80% | 4 km/h al 20.0 | 1007.1 hPa | 0 | 3 °C | 1007.1 hPa |
| 09h | ☉ | 2.5 °C (8.0 - -3.0) | 80% | 4 km/h al 20.0 | 1007.2 hPa | 0 | 1.9 °C | 1007.2 hPa |
| 08h | ☉ | 1.6 °C (7.1 - -3.9) | 80% | 7 km/h al 19.8 | 1008.2 hPa | 0 | 2.3 °C | 1008.2 hPa |

EVOLUTIONS TEMPORIELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- _ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- _ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)



CIRCUIT DE LEDENON MESURES DE BRUIT : RAPPORT JOURNALIER D'ACTIVITE

JOURNEE DU **25/02/2024**

Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

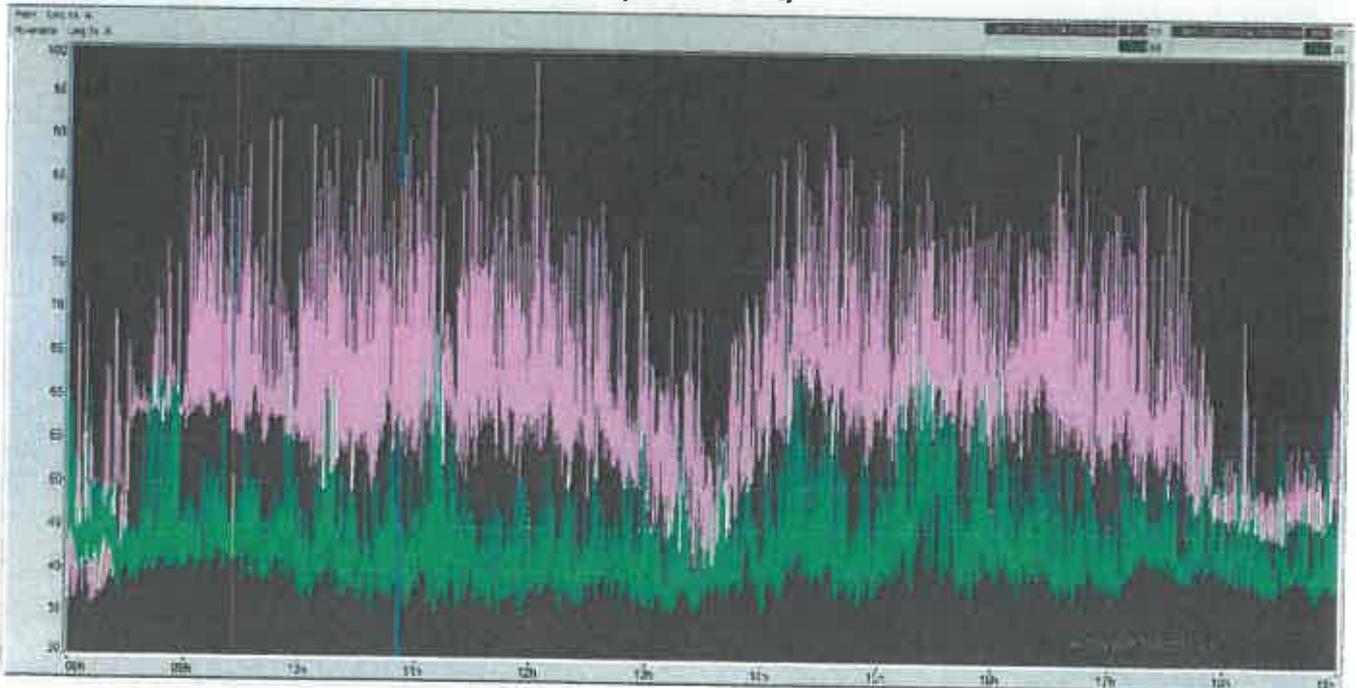
Activité : autos
Type : école de pilotage
Nombre de véhicules moyen en piste : 6

conditions météorologiques

| Heure locale | Temps | Temp | Wind | Wind | Humid | Humid | Cloud | Visibil |
|--------------|-------|------------------------|--------------|--------------------|-------|-------|--------|-----------------|
| 10h | ☀ | 8.3 °C 10.0 - 6.6 | 1 m/s ↘ | 7 km/h vs 10.4 | 81% | 8.3 | 7.0 °C | 1000.0 hPa ↘ |
| 10h | ☀ | 8.7 °C 10.4 - 7.0 | 1 m/s ↘ | 7 km/h vs 10.4 | 80% | 8.7 | 8 °C | 1000.0 hPa ↘ |
| 10h | ☀ | 10.8 °C 12.5 - 9.1 | 0.2 m/s ↘ | 11 km/h vs 20.6 | 80% | 10.8 | 7.7 °C | 1000.0 hPa ↘ |
| 10h | ☀ | 11.8 °C 13.5 - 10.1 | 0.2 m/s ↘ | 23 km/h vs 46.7 | 79% | 11.8 | 7 °C | 1000.0 hPa ↘ |
| 10h | ☀ | 12.5 °C 14.2 - 10.8 | 0 m/s ↘ | 26 km/h vs 49.6 | 80% | 12.5 | 6.7 °C | 1000.0 hPa ↘ |
| 10h | ☀ | 12.8 °C 14.5 - 11.1 | 0 m/s ↘ | 26 km/h vs 49.6 | 80% | 12.8 | 6.4 °C | 1000.0 hPa ↘ |
| 10h | ☀ | 14.7 °C 16.4 - 13.0 | 0 m/s ↘ | 28 km/h vs 56.0 | 79% | 14.7 | 6.0 °C | 1000.0 hPa ↘ |
| 10h | ☀ | 16.8 °C 18.5 - 15.1 | 0 m/s ↘ | 28 km/h vs 56.0 | 79% | 16.8 | 6 °C | 1000.0 hPa ↘ |
| 11h | ☀ | 21.1 °C 22.8 - 19.4 | 0.2 m/s ↘ | 11 km/h vs 22.1 | 78% | 21.1 | 5.1 °C | 1000.0 hPa ↘ |
| 10h | ☀ | 23.8 °C 25.5 - 22.1 | 0 m/s ↘ | 14 km/h vs 28.2 | 71% | 23.8 | 3.9 °C | 1000.0 hPa ↘ |
| 10h | ☀ | 4.8 °C 6.5 - 3.1 | 0 m/s ↘ | 7 km/h vs 13.8 | 80% | 4.8 | 1.9 °C | 1010.0 hPa ↘ |
| 10h | ☀ | 8.8 °C 10.5 - 7.1 | 0 m/s ↘ | 4 km/h vs 8.8 | 80% | 8.8 | 2.9 °C | 1010.0 hPa ↘ |

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (no des 4 vents)

- _ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- _ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)



Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30 stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément ; au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

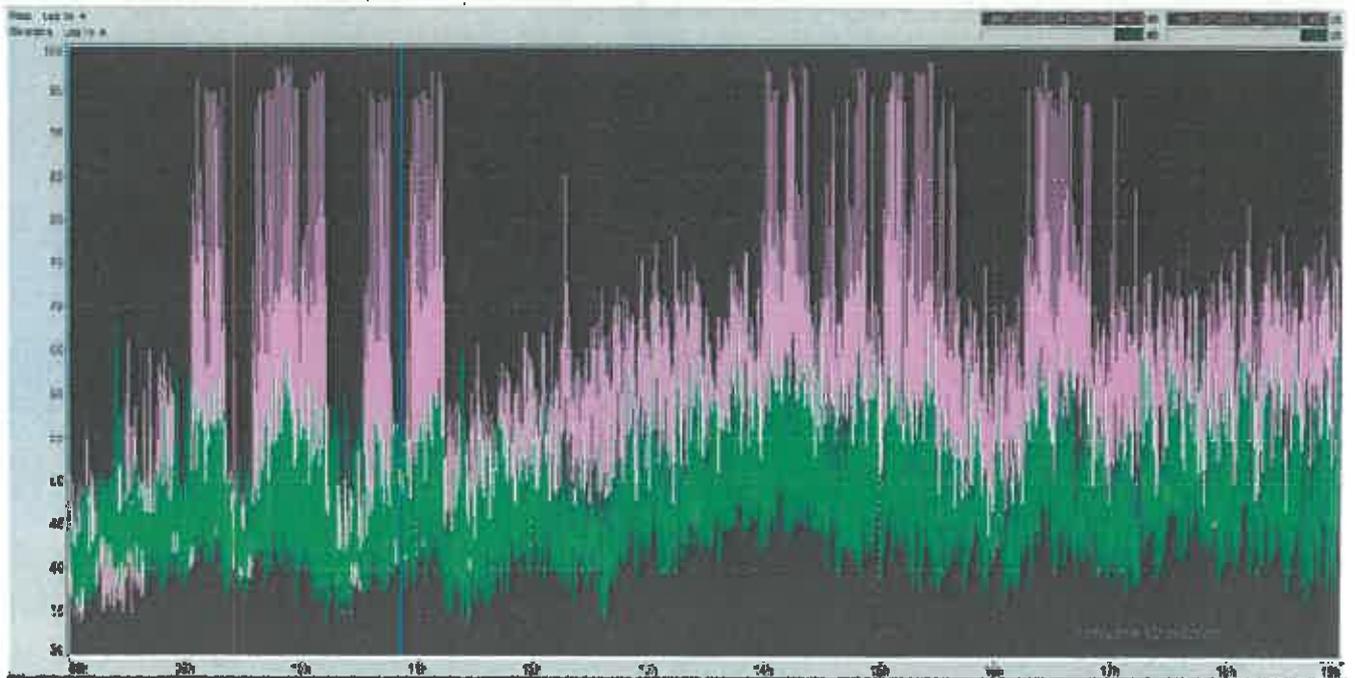
Activité : autos
Type : roulage
Nombre de véhicules moyen en plate: 1

conditions météorologiques

| Heure locale | Température | Pluie | Humid. | Humidif. | Nébulosité | Pluie (mm) | Pression |
|--------------|------------------|---------|--------------------|----------|------------|------------|----------------|
| 9h | 11.5 °C 10-13 | 0 mm/0h | 88 km/h vs 87.8 | 98% | 5 | 0.0 | 1005.8 Pa J |
| 10h | 11.7 °C 10-13 | 0 mm/0h | 88 km/h vs 88.7 | 88% | 10 | 0.0 | 1005.9 Pa J |
| 11h | 12.3 °C 10-13 | 0 mm/0h | 88 km/h vs 88.2 | 90% | 100 | 0.0 | 1005.9 Pa J |
| 12h | 11.8 °C 10-13 | 0 mm/0h | 84 km/h vs 83.8 | 87% | 100 | 0.0 | 1005.8 Pa J |
| 13h | 11.8 °C 10-13 | 0 mm/0h | 84 km/h vs 84.0 | 78% | 100 | 0.0 | 1005.8 Pa J |
| 14h | 12.0 °C 10-13 | 0 mm/0h | 85 km/h vs 85.0 | 88% | 100 | 0.0 | 1005.8 Pa J |
| 15h | 11.8 °C 10-13 | 0 mm/0h | 88 km/h vs 88.8 | 78% | 100 | 0.0 | 1005.8 Pa J |
| 16h | 12.1 °C 10-13 | 0 mm/0h | 88 km/h vs 88.8 | 88% | 100 | 0.0 | 1005.8 Pa J |
| 17h | 11.4 °C 10-13 | 0 mm/0h | 78 km/h vs 81.8 | 87% | 100 | 0.0 | 1005.8 Pa J |
| 18h | 8.8 °C 10-13 | 0 mm/0h | 71 km/h vs 83.8 | 71% | 71 100 | 0.0 | 1005.8 Pa J |
| 19h | 7.8 °C 10-13 | 0 mm/0h | 71 km/h vs 83.8 | 78% | 38 100 | 0.0 | 1005.8 Pa J |
| 20h | 7.8 °C 10-13 | 0 mm/0h | 88 km/h vs 88.8 | 74% | 38 100 | 0.0 | 1005.8 Pa J |

EVOLUTIONS TEMPORIELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- _ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- _ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)



CIRCUIT DE LEDENON MESURES DE BRUIT : RAPPORT JOURNALIER D'ACTIVITE

JOURNEE DU **28/02/2024**

Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

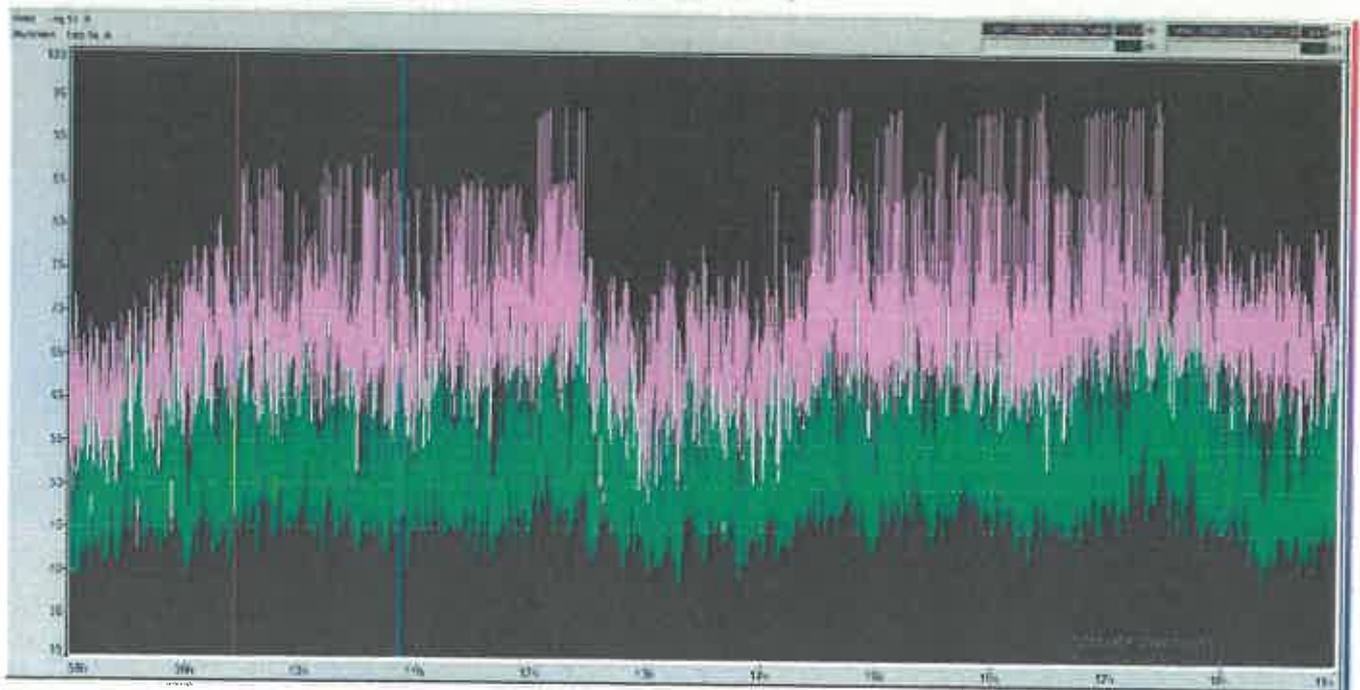
Activité : autos
Type : école de pilotage
Nombre de véhicules moyen en piste : 3

conditions météorologiques

| Heure locale | Température | Humidité | Vent | Pression | Humidité | Pluie (mm) | Pluvis |
|--------------|------------------------|----------|-----------------|----------|----------|------------|--------|
| 18h | 10.2 °C 10.2 - 10.2 | 0 % | 14 km/h 14.0 | 99% | 1017.8 | 0.0 | 1017.8 |
| 18h | 11.0 °C 11.0 - 11.0 | 0 % | 15 km/h 15.0 | 99% | 1017.9 | 0.0 | 1017.9 |
| 17h | 12.0 °C 12.0 - 12.0 | 0 % | 18 km/h 18.0 | 91% | 1017.9 | 0.0 | 1017.9 |
| 12h | 10.4 °C 10.4 - 10.4 | 0 % | 18 km/h 18.0 | 90% | 1016.8 | 0.0 | 1016.8 |
| 13h | 12.0 °C 12.0 - 12.0 | 0 % | 20 km/h 20.0 | 90% | 1016.8 | 0.0 | 1016.8 |
| 14h | 10.7 °C 10.7 - 10.7 | 0 % | 20 km/h 20.0 | 90% | 1016.7 | 0.0 | 1016.7 |
| 13h | 11.1 °C 11.1 - 11.1 | 0 % | 20 km/h 20.0 | 91% | 1017.0 | 0.0 | 1017.0 |
| 12h | 10.0 °C 10.0 - 10.0 | 0 % | 20 km/h 20.0 | 90% | 1017.0 | 0.0 | 1017.0 |
| 11h | 11.0 °C 11.0 - 11.0 | 0 % | 20 km/h 20.0 | 90% | 1016.8 | 0.0 | 1016.8 |
| 10h | 11.0 °C 11.0 - 11.0 | 0 % | 14 km/h 14.0 | 90% | 1016.8 | 0.0 | 1016.8 |
| 09h | 10.7 °C 10.7 - 10.7 | 0 % | 10 km/h 10.0 | 90% | 1016.8 | 0.0 | 1016.8 |
| 08h | 10.0 °C 10.0 - 10.0 | 0 % | 20 km/h 20.0 | 91% | 1014.8 | 0.0 | 1014.8 |

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)



JOURNEE DU **29/02/2024**

Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon : méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément ; au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

Activité : autos
Type : école de pilotage
Nombre de véhicules moyen en piste: 3

conditions météorologiques

| Heure locale | Conditions | Etat | Vent | Humidité | Direction | Pression | Pointé |
|--------------|------------------------|--------|--------------------|----------|-----------|------------|------------|
| 12h | 11.4 °C 10.4 - 12.4 | 0 vent | 4 km/h az 10.4 | 65% | 0 | 1022.2 hPa | 1022.2 hPa |
| 13h | 16.1 °C 15.1 - 17.1 | 0 vent | 7 km/h az 16.1 | 55% | 114 | 1022.6 hPa | 1022.6 hPa |
| 17h | 17.8 °C 16.8 - 18.8 | 0 vent | 11 km/h az 17.8 | 48% | 106 | 1022.6 hPa | 1022.6 hPa |
| 18h | 17.9 °C 16.9 - 18.9 | 0 vent | 4 km/h az 17.9 | 46% | 100 | 1022.4 hPa | 1022.4 hPa |
| 19h | 17.4 °C 16.4 - 18.4 | 0 vent | 7 km/h az 17.4 | 47% | 100 | 1012.8 hPa | 1012.8 hPa |
| 14h | 16.8 °C 15.8 - 17.8 | 0 vent | 11 km/h az 16.8 | 48% | 104 | 1011.8 hPa | 1011.8 hPa |
| 15h | 16.9 °C 15.9 - 17.9 | 0 vent | 14 km/h az 16.9 | 44% | 107 | 1012.2 hPa | 1012.2 hPa |
| 16h | 14.7 °C 13.7 - 15.7 | 0 vent | 18 km/h az 14.7 | 48% | 100 | 1013.6 hPa | 1013.6 hPa |
| 18h | 12.9 °C 11.9 - 13.9 | 0 vent | 14 km/h az 12.9 | 50% | 100 | 1014.0 hPa | 1014.0 hPa |
| 19h | 11.1 °C 10.1 - 12.1 | 0 vent | 11 km/h az 11.1 | 54% | 100 | 1014.6 hPa | 1014.6 hPa |
| 20h | 8.8 °C 7.8 - 9.8 | 0 vent | 11 km/h az 8.8 | 60% | 107 | 1015.2 hPa | 1015.2 hPa |
| 22h | 8.9 °C 7.9 - 9.9 | 0 vent | 4 km/h az 8.9 | 70% | 107 | 1015.8 hPa | 1015.8 hPa |

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)
 _ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
 _ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

